

8 433 signes, espaces compris | 5 images, reproduction libre ;

Merci de présenter une copie à a1kommunikation Schweizer GmbH

Les images haute résolution sont disponibles [ici](#) pour téléchargement

De petits composants qui déplacent de grandes choses Les galets guides Blickle pour les systèmes de convoyage et de tri

Les systèmes de convoyage et de tri, tels que ceux utilisés dans les centres logistiques ou les aéroports, ont une tâche ardue à accomplir : des vitesses et des charges toujours plus élevées leur sont demandées, alors que les opérateurs attendent en même temps un fonctionnement fiable avec le moins de temps d'arrêt possible. Blickle propose une large gamme de galets guides pour ces applications, qui répondent aux exigences les plus strictes grâce à leur haute qualité et leurs propriétés mécaniques exceptionnelles.

Rosenfeld, en octobre 2019. Le secteur de la messagerie, de la livraison express et des colis (CEP) connaît une croissance rapide : selon une étude de l'Association allemande de la logistique du colis et de la livraison express, plus de 3,5 milliards d'envois ont été transportés pour la première fois en Allemagne en 2018, soit plus du double qu'en 2000. Par rapport à l'année précédente, le secteur a enregistré une augmentation d'environ cinq pour cent tant des expéditions que du chiffre d'affaires. La raison principale en est l'essor du commerce en ligne, qui fait grimper en flèche le nombre de commandes. Parallèlement à cela, les clients s'attendent à des délais de livraison toujours plus courts, souvent le jour même. Les exigences imposées aux prestataires de services CEP s'en trouvent accrues, sans parler de celles imposées aux systèmes de convoyage et de tri de leurs immenses centres logistiques.

Les aéroports internationaux, par exemple, connaissent une situation similaire : leurs dimensions se font de plus en plus vastes et ils doivent faire face à un nombre toujours croissant de passagers. Bien entendu, chaque passager est en droit d'attendre que ses bagages soient transportés rapidement et sans erreur jusqu'à l'avion ou au guichet approprié. La technologie de convoyage et de tri se trouve donc confrontée à une tâche herculéenne, tâche qui ne peut être accomplie qu'à grand renfort de systèmes high-tech s'il en est.

Spécialisé jusque dans les moindres détails

C'est pourquoi les systèmes modernes de convoyage et de tri sont hautement spécialisés et s'adaptent jusque dans les moindres détails à chaque type d'utilisation. Cela commence par la sélection des galets guides appropriés : ces

petits composants assurent le mouvement souhaité dans tous les systèmes de convoyage, que ce soit dans les centres logistiques, dans les aéroports, dans le secteur de la production ou dans les mines. Les experts distinguent deux types de galets, l'un d'eux étant les roues de guidage qui sont fixées aux composants ou aux pièces pour les guider le long du chemin de roulement. La plupart du temps, les contacts entre la roue et le guidage sont brefs, mais fréquents. Pour le deuxième type, les roues directrices absorbent en permanence une certaine charge uniforme, par exemple dans les convoyeurs à bande pour bagages ou colis.

« Les exigences imposées aux roulettes sont aussi variées que leurs domaines d'application », explique Maximilian Hoffmann, chef de produit chez Blickle, spécialiste des roues et roulettes. « Non seulement elles sont soumises à des contraintes très différentes selon l'application, mais les influences extérieures peuvent également varier considérablement. Après tout, les conditions d'un système de tri des bagages à l'aéroport sont complètement différentes de celles d'un système de transport de matières en vrac dans une mine à ciel ouvert ». Les roulettes qui sont utilisées à l'extérieur doivent entre autres être en mesure de supporter des températures variables et des conditions météorologiques difficiles. De même, si elles entrent en contact avec de l'eau, des produits chimiques ou des matériaux abrasifs, elles doivent pouvoir y résister. En cas de vitesses rapides, une capacité de charge dynamique est nécessaire et, dans les secteurs sensibles comme l'industrie chimique et pharmaceutique, la conductivité électrique est importante. La faible résistance au roulement améliore l'efficacité énergétique des installations et permet de s'adapter aux contraintes environnementales.

Première qualité ou optimisation des coûts

C'est pour cette raison que Blickle a développé une vaste gamme de galets guides qui sont parfaitement adaptés à chaque application. Ceux-ci sont disponibles dans une multitude de tailles, de matériaux et de capacités de charge. Pour des vitesses et des charges élevées, des solutions de première qualité avec un corps de roue en acier ou en polyamide, comme les séries FTH et FSTH, sont recommandées. Les roulettes sont équipées de bandes de roulement en élastomère de polyuréthane Blickle Extrathane. Elles se caractérisent par un fonctionnement silencieux et une faible résistance au roulement, par leur protection des sols, leur propriété non tachante et leur résistance à l'usure. La série FPOB se caractérise par une bande de roulement en élastomère de polyuréthane Blickle Besthane, dotée d'une capacité de charge dynamique particulièrement élevée, avec une très faible résistance au roulement. Elle est conçue pour des applications dans des conditions

environnementales difficiles. Elle est, entre autres, résistante à l'hydrolyse. Cela signifie que, contrairement à d'autres matériaux, un contact régulier avec l'humidité n'entraîne pas une usure plus rapide. À l'inverse des corps de roue en acier ou en aluminium, le corps de roue polyamide est résistant à la corrosion. C'est pourquoi ce galet guide est particulièrement adapté à une utilisation en extérieur.

Si en revanche l'accent est mis sur la rentabilité lors de l'utilisation de galets guides, Blickle propose différentes solutions optimisées en termes de coûts comme la série FPO. Elle convainc par sa capacité de charge élevée, sa résistance aux produits chimiques et ses multiples possibilités d'utilisation. La bande de roulement est en polyamide non cassant et au roulement facile. Avec la série FPTH, Blickle propose des roues et roulettes avec bande de roulement en polyuréthane thermoplastique. Ces dernières se démarquent par un fonctionnement particulièrement silencieux ; elles sont également résistantes à l'hydrolyse et conviennent donc parfaitement à une utilisation en extérieur.

Nouveauté dans la gamme : les roulettes Vulkollan

Grande nouveauté, la série FSVU avec bande de roulement en Vulkollan agrandit la gamme Blickle. Les avantages de ce matériau sont une faible résistance au roulage, une capacité de charge dynamique élevée et un fonctionnement silencieux. Les roues et roulettes ne marquent pas et protègent les sols, elles conviennent aussi bien aux vitesses et capacités de charge élevées et également aux passages de seuils. Si malgré tout la gamme standard ne suffit pas, Blickle est aussi spécialisé dans le développement et la production de solutions spéciales.

Dans le monde entier, de nombreux utilisateurs renommés font confiance à la qualité et à la fiabilité des roulettes Blickle. Parmi eux figure également un fabricant de systèmes de tri et de contrôle des bagages à grande vitesse pour les aéroports : pour l'un de ses systèmes, l'entreprise avait besoin de roues permettant un fonctionnement silencieux à une vitesse d'environ 11 km/h et une charge pouvant atteindre 60 kg par chariot de transport. Une grande capacité d'utilisation, jusqu'à 8 000 heures de fonctionnement par an, ainsi que des influences extérieures variables telles que l'humidité et les variations de température étaient un véritable défi. Blickle a développé spécialement pour cette application des roues particulières avec des corps de roue aluminium et une bande de roulement en Blickle Besthane, qui ont su convaincre lors d'essais approfondis dans les conditions les plus diverses. Par rapport à la solution précédente, la résistance au démarrage et au roulage est également nettement plus faible, de sorte que les convoyeurs peuvent fonctionner de manière extrêmement efficace sur le plan énergétique.

Une efficacité prouvée

Dans un autre cas, un spécialiste de l'automatisation avait besoin de galets guides dans un système de traîneau pour les petits bacs utilisés pour entreposer les fournitures pharmaceutiques. Le client avait déjà utilisé les produits d'un concurrent. Cependant, il y avait des problèmes considérables de qualité parce que la bande de roulement se détachait constamment, ce qui entraînait des coûts élevés. La solution Blickle livrée au fabricant fut un type de roulette de conception similaire, mais dont la qualité nettement supérieure lui a permis de se démarquer et de convaincre par ailleurs dans tous les tests. Depuis lors, l'entreprise fait exclusivement appel aux roulettes Blickle et les utilise en quantités sans cesse croissantes.

Blickle a équipé une entreprise norvégienne, qui a développé un système automatisé de stockage et de prélèvement de boîtes en plastique, d'une solution spécifique au client. Les boîtes sont prélevées à l'aide de robots fonctionnant sur un système de rails. Chaque robot est équipé de huit roues, quatre dans le sens longitudinal et quatre dans le sens transversal, qui sont déposées ou levées. Une grande précision de la suspension et de la géométrie de roue est requise pour un fonctionnement sans à-coups. Les galets guides de Blickle avec corps de roue aluminium et bande de roulement Extrathane répondent à ces exigences et protègent également des décharges électriques grâce à leur conception antistatique. Ceci garantit un fonctionnement fiable du système de stockage.

Titre méta : Les galets guides Blickle pour les systèmes de convoyage et de tri

Description méta : Blickle propose une vaste gamme de galets guides qui convainquent notamment par leur utilisation dans les systèmes de convoyage et de tri.

Mots clés : Blickle Roues Roulettes Convoyage Tri Système de convoyage Convoyeur Système de tri Aéroports CEP Logistique Galets guides Roues directrices

Légendes :



Image 1 : Les galets guides de Blickle assurent un fonctionnement silencieux, par exemple dans les systèmes de tri de valises dans les aéroports. (Droits à l'image BEUMER Group A/S)



Images 2 et 3 : Blickle a équipé une entreprise norvégienne, qui a développé un système automatisé de stockage et de prélèvement de boîtes en plastique, d'une solution spécifique au client. (Droits à l'image : AutoStore)



Image 4 : Blickle propose une vaste gamme de galets guides qui sont parfaitement adaptés à chaque application. (Droits à l'image : Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG)



Image 5 : Maximilian Hoffmann est chef de produit chez Blickle. (Droits à l'image : Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG)

À propos de Blickle :

L'entreprise familiale Blickle a été fondée en 1953 et est depuis lors synonyme de qualité sans compromis, de haute disponibilité, d'innovation et de fiabilité. Aujourd'hui, Blickle est l'un des principaux fabricants mondiaux de roues et roulettes. La gamme de produits standard comprend plus de 30 000 articles. En outre, Blickle propose une infinité de solutions qui sont développées sur mesure en collaboration avec le client. Le groupe Blickle emploie plus de 1 000 salariés, dont plus de 750 au siège à Rosenfeld. Outre le site de production de Rosenfeld, Blickle compte 17 sociétés de distribution en Europe, en Amérique du Nord et en Asie approvisionnant plus de 120 pays.

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG**Contact presse :**

Katharina Häßler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-290
E-mail : katharina.haessler@blickle.com

Mona Juchler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-296
E-mail : mona.juchler@blickle.com

Veillez envoyer une copie à notre agence :

a1kommunikation Schweizer GmbH
Christian Beckenbach-Sülzle
Oberdorfstraße 31A
70794 Filderstadt, Allemagne
Tél. : +49 711 9454 161-40
E-mail : cbs@a1kommunikation.de
www.a1kommunikation.de