

Un déplacement silencieux pour une réduction des bruits

Les roues et roulettes de Blickle réduisent considérablement les émissions de bruit

Rosenfeld, août 2019. Trop de bruit nuit à la santé, et cela vaut aussi lorsque l'on est sur son poste de travail. Des émissions de bruit trop élevées endommagent l'ouïe et le système nerveux végétatif. Il existe toute une série de mesures visant à remédier à ce problème par l'utilisation de roues et de roulettes silencieuses dans les chariots de transport au sein des entreprises industrielles et commerciales, par exemple. Blickle a développé une multitude de variantes dotées d'une bande de roulement spéciale. Elles sont souples et silencieuses, offrent en outre de faibles résistances au démarrage, au roulage et au pivotement, et préservent la santé des employés.

« Le droit de chacun à la vie et à l'intégrité physique garanti par la Loi fondamentale pour la République fédérale d'Allemagne s'applique sans restriction et peu importe la situation, et donc également à tous les salariés durant leur travail », stipule le Ministère fédéral de l'Environnement (Umweltbundesamt, UBA). Mais la réalité est toute autre. Selon un rapport « Sécurité et santé au travail » du Ministère fédéral du Travail et des Affaires sociales, à peu près 13 000 cas de surdité uniquement auraient été recensés en Allemagne durant l'année 2017. 6 849 d'entre eux ont été reconnus comme maladie professionnelle. Selon une enquête de l'Office fédéral de la sécurité et de la santé au travail, à peu près cinq millions de salariés sont exposés à des nuisances sonores supérieures à 85 décibels (dB) durant leur travail, en Allemagne. Pourtant, la norme DIN EN ISO 11690-1 stipule que le niveau sonore doit être compris entre 75 et 80 dB max. au sein des sites industriels.

Selon le Ministère fédéral de l'Environnement, différentes approches pourraient permettre de garantir une baisse des nuisances sonores. Parmi ces mesures, nous pouvons citer, entre autres, les « mesures techniques concernant directement la source d'émission et les modes opératoires plus silencieux ». Ces derniers peuvent s'obtenir par la mise en place de solutions que l'on n'associerait pas forcément, de prime abord, avec la réduction des émissions sonores, telles que l'utilisation de roues et roulettes dotées de bandes de roulement particulièrement silencieuses dans les chariots de transport. « Bien souvent, on utilise des roulettes bruyantes pourvues d'une bande de roulement rigide, car l'on pense que les capacités de charge seront plus faibles sur une bande de roulement souple et les résistances au roulage plus élevées », explique Matthias Hellstern, chef de produit chez Blickle, dans la ville souabe de Rosenfeld. Alors que ce n'est pas le cas, comme l'indiquent les matériaux

spéciaux que l'entreprise propose dans sa gamme de produits et qui ont d'ores et déjà fait leurs preuves dans bon nombre d'applications. « On sous-estime souvent les roues et roulettes. Elles influent pourtant considérablement sur les émissions sonores lors du transport de marchandises », mentionne Monsieur Hellstern. Selon le chariot et la marchandise transportée, le bruit provoqué par les roues peut même s'amplifier.

Une bande particulièrement souple

La série avec caoutchouc souple « SoftMotion » de Blickle convient parfaitement aux applications exigeant un confort de roulage, un bon amortissement de la marchandise transportée et une nette réduction des émissions sonores. Grâce à leur bande de roulement spéciale en caoutchouc plein élastique de première qualité, les roues glissent en douceur et sans un bruit sur le sol, idéales notamment sur les chariots de service ou pour le transport de composants sensibles aux chocs. Avec son contour spécialement adapté combiné à une bande de roulement d'une dureté de 55 Shore A, l'épais coussin de bande de roulement en caoutchouc plein élastique haut de gamme garantit une faible résistance au roulage et un déplacement tranquille. Pour les clients désireux d'obtenir un confort de roulage plus élevé et un fonctionnement silencieux, nous avons également à disposition la série ALBS de Blickle. Grâce à la bande de roulement particulièrement épaisse et la surface de roulement à profil bombé pourvue d'une bande en polyuréthane Besthane® Soft de Blickle, les employés peuvent déplacer les chariots de transport en silence et sans difficulté. Les roues de la série ALBS présentent un faible échauffement en cas de charge dynamique et sont notamment parfaitement adaptées à une utilisation à des vitesses élevées.

Adaptées même en environnement sensible

Dans le secteur de l'hygiène et de l'agroalimentaire, on utilise bien souvent des roues rigides et donc bruyantes. Nous, nous préférons proposer les séries de roue POTHS et POBS. Ces séries permettent de déplacer de lourdes charges même dans des secteurs sensibles de l'hygiène, et ce, avec une absorption du bruit accrue et un confort de roulage particulièrement élevé.

La série de roue POTHS de Blickle se compose d'un corps de roue polyamide lourd et stable, ainsi que d'une bande de roulement en polyuréthane thermoplastique. Il s'agit ici d'une bande de roulement souple d'une dureté de 80 Shore A qui, outre une faible résistance au roulage, présente également d'excellentes propriétés d'amortissement. Cette bande réduit les nuisances sonores lors du transport et garantit un déplacement agréable et sans vibrations. La liaison inaltérable entre la bande de roulement et le corps de roue assure une capacité de charge élevée et un potentiel de compression accrue : POTHS protège les sols et ne laisse aucune trace.

Blickle mise sur la série de roue POBS pour offrir une solution de qualité supérieure pour les applications dans le secteur de l'hygiène. Elle possède un coussin de bande de roulement particulièrement épais constitué de polyuréthane de qualité supérieure souple et moulé par réaction Besthane® Soft de Blickle, et moulé sur un corps de roue polyamide. De fait, il est possible de garantir une très faible résistance au roulage, un déplacement silencieux protégeant les sols, ainsi qu'un confort de roulage élevé. En outre, ces roues sont résistantes à l'hydrolyse et à la corrosion, et présentent une résistance chimique extrêmement élevée à de nombreux agents agressifs.

Les mesures effectuées dans le laboratoire d'essais de Blickle démontrent l'importance d'une roue bien adaptée dans la réduction des nuisances sonores. Il convient cependant de noter que le bruit causé dépend aussi en grande partie du type et de la nature de la marchandise transportée. Toutefois, les essais indiquent clairement les différences entre les différents matériaux de roue. Pour le transport de pièces de découpe détachées sur une tôle ondulée, la série en caoutchouc plein élastique POES a, de loin, obtenu le meilleur résultat avec une mesure de 70 décibels. Les séries de roue POEV et POTHS de Blickle sont également nettement plus silencieuses comparées aux roues en polyamide souvent utilisées qui dépassent les 90 décibels. Dans la mesure où cette hausse de dix décibels double l'intensité sonore, il est évident que le choix de roues adaptées est d'une importance majeure.

Moins de bruits sur les pavés

Les roues silencieuses de Blickle ont d'ores et déjà fait leurs preuves dans bon nombre d'applications comme ce fut le cas dans une boulangerie allemande riche de tradition. Le contexte : tous les matins, à 4 h 30, les employés d'une filiale du centre-ville faisaient rouler leurs chariots de boulangerie sur les pavés, entraînant des nuisances sonores considérables. Et les plaintes du voisinage ne faisaient qu'augmenter. En vue de réduire les émissions de bruit, le responsable s'était adressé à nous pour trouver une alternative à ces roulettes d'appareil jusqu'à alors utilisées avec fixation de la douille expansible. Les spécialistes en roues et roulettes ont alors proposé d'utiliser la série en caoutchouc souple et élastique SoftMotion de Blickle. Grâce à leur solution, ils ont su s'imposer face à un concurrent.

La solution de Blickle a totalement séduit le responsable de la boulangerie. L'association des roues SoftMotion de Blickle à la série de montures d'appareils LKRA et à une fixation adaptée de la douille expansible a entièrement remplacé la solution existante. Combiné à un coussin de bande extrêmement épais, le mélange de matériaux de première qualité assure un déplacement silencieux avec une faible résistance au roulage contrairement à une bande en caoutchouc plein. La

boulangerie a tellement réduit ses émissions de bruit matinales que les plaintes du voisinage ont entièrement disparu.

Avantages évidents pour les verriers

Grâce à notre siège social basé en France, nous avons pu marquer un tournant dans l'histoire de Blickle, et ce, même auprès des plus importants verriers au monde. Le groupe produit quotidiennement plus de 4,3 millions de marchandises en verre et en cristal au sein de cinq usines disséminées à travers le monde. Ces usines utilisent au total 250 plateformes de chargement montées sur roulettes. Ces plateformes assurent l'acheminement des produits de la sortie des fours jusqu'aux différents emplacements de stockage, elles garantissent également le traitement de finition et l'envoi, et déplacent à chaque fois jusqu'à 1,5 tonne de marchandises. Toutefois, le trajet n'est pas sans embûches : à certains endroits, le sol est jonché de verre brisé ou de résidus de film plastique. Différents points de friction entre les plateformes roulantes, ainsi qu'une formation accrue de résidus de film qui s'enroulaient fréquemment autour de l'axe de roue entraînaient une hausse des émissions sonores. En outre, les bris de verre constituaient une source de problèmes pour le client, car les produits s'entrechoquaient ou chutaient. En quête d'une alternative, le client s'est finalement tourné vers Blickle.

La hauteur de construction des unités de transport constituait l'une des exigences et devait donc être respectée. Les spécialistes de Blickle ont donc légèrement modifié la construction des chariots et recommandé l'utilisation de roulettes fortes charges à suspension. Combinés à des montures à suspension particulièrement solides de la série LSFN, les bandages caoutchouc plein élastique en qualité haute roulabilité « Blickle EasyRoll » relèvent sans problème les défis auprès des verriers. Les roulettes fortes charges amortissent efficacement les chocs et réduisent considérablement la pollution sonore. Un pare-fils supplémentaire empêche que les résidus de film jonchant le sol ne s'enroulent autour de l'axe de roue et ne bloquent cette dernière.

Titre méta : Blickle propose une vaste gamme de roues et de roulettes visant à réduire les émissions sonores

Description méta : En vue d'atténuer les pollutions sonores, Blickle offre toute une série de roues et roulettes silencieuses ayant déjà fait les preuves pour de nombreuses utilisations.

Mots clés : Blickle roues roulettes réduction sonore roulement silencieux résistance au roulage plus faible bande de roulement roulettes fortes charges anti-vibrations

Légendes :



Image 1 : Trop de bruit nuit à la santé, et cela vaut aussi lorsque l'on est sur son poste de travail. Des émissions de bruit trop élevées endommagent l'ouïe et le système nerveux végétatif. Il existe toute une série de mesures visant à remédier à ce problème par l'utilisation de roues et de roulettes silencieuses dans les chariots de transport au sein des entreprises industrielles et commerciales, par exemple.

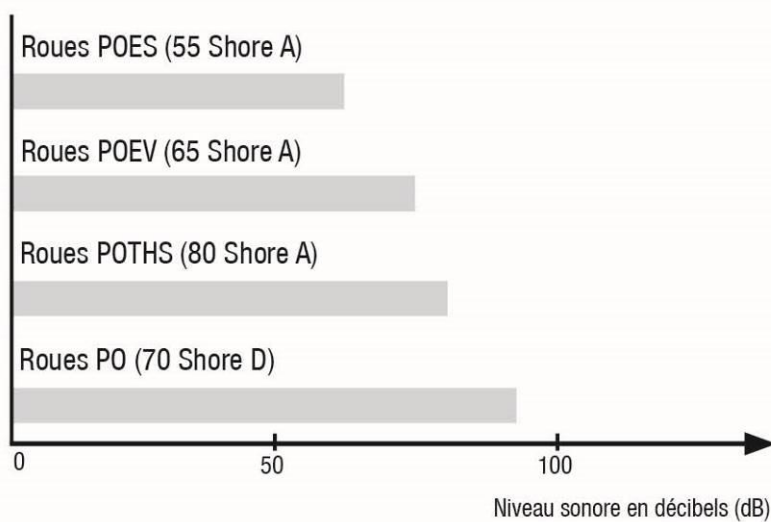


Image 2 : Dotées d'une fixation de la douille expansible, les roulettes d'appareil SoftMotion de Blickle garantissent un confort de roulage élevé et un bon amortissement de la marchandise transportée.



Image 3 : La série de roue POTH de Blickle se compose d'un corps de roue polyamide stable et un déplacement agréable et sans vibrations.

Séries de roue de Blickle passées au test du niveau sonore*



* Chariots avec une charge de 100 kg Valeurs déterminées sur une tôle ondulée avec un Ø roue de 200 mm à vitesse de marche.

Image 4 : preuve fournie par le laboratoire d'essais : les séries de roue de Blickle sont nettement plus silencieuses que les roues en polyamide habituellement utilisées.

Crédit photo : Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG

À propos de Blickle :

Fondée en 1953, l'entreprise familiale Blickle a pour maîtres mots qualité sans compromis, disponibilité accrue, innovation et fiabilité. Aujourd'hui, Blickle est un leader dans le domaine de la fabrication de roues et de roulettes. La gamme de produits standard comprend plus de 30 000 articles. Blickle propose en outre d'innombrables solutions qui sont développées de manière personnalisée en collaboration avec le client. Le groupe Blickle emploie plus de 1 000 salariés, dont plus de 750 au siège à Rosenfeld. Outre le site de production de Rosenfeld, Blickle compte 17 sociétés de distribution en Europe, en Amérique du Nord et en Asie approvisionnant plus de 120 pays.

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG**Contact presse :**

Katharina Häßler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-290
Courriel : katharina.haessler@blickle.com

Mona Juchler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-296
Courriel : mona.juchler@blickle.com

Veillez envoyer une copie à notre agence :

a1kommunikation Schweizer GmbH
Christian Beckenbach-Sülzle
Oberdorfstraße 31A
70794 Filderstadt, Allemagne
Tél. : +49 711 9454 161-40
Courriel : cbs@a1kommunikation.de
www.a1kommunikation.de