

Un déplacement sécurisé en zone autonome

La roulette spéciale fortes charges Blickle convainc dans un système de transport sans conducteur

À la recherche de roulettes adaptées à son nouveau système de transport sans conducteur, un expert en matière d'entraînement mise sur le savoir-faire du spécialiste des roues et roulettes Blickle. En effet, ses ingénieurs ont conçu sur mesure une roulette jumelée fortes charges, dotée d'un système de freinage bien particulier. Le composant supporte des charges élevées tout en fiabilité, et assure un déplacement à la fois sûr et efficient sur le plan énergétique.

Les roulettes ont été soumises à des exigences spécifiques durant le développement d'un nouveau système de transport sans conducteur, autonome et auto-organisé. Elles devaient être équipées d'une solution de freinage à commande électromagnétique. La charge utile du système de transport est de 1 000 kilogrammes. Chacune des roulettes devait donc supporter une charge de 500 kilogrammes. Le système de transport sans conducteur se déplace à une vitesse d'un mètre par seconde et peut soulever des bacs jusqu'à 80 millimètres. Il faut alors respecter une précision de positionnement de plus ou moins deux millimètres. Par conséquent, les roues doivent être très stables. En outre, la construction présentait un autre défi : la distance entre la plateforme et le sol n'était que de 30 centimètres, ce qui limitait la hauteur de construction de la roulette.

Une solution sur mesure

Au vu des exigences clairement définies, les ingénieurs de Blickle ont rapidement écarté le recours à une version standard. Les experts ont finalement opté pour une roulette jumelée spéciale fortes charges du type LSD-GBS-82K. Ils ont conçu une variante sur mesure avec une hauteur de construction basse, pouvant supporter une charge élevée. La roulette se compose d'une monture compacte fabriquée à partir de composants robustes en fonte et en acier forgé. La bande de roulement en polyuréthane Blickle Besthane[®] Soft est élastique et protège les sols, elle offre par ailleurs un confort de roulage optimal et une résistance au roulage très faible.

Comme il était impossible d'intégrer un mécanisme de freinage courant dans la roulette, les spécialistes de Blickle ont développé une nouvelle solution. Celle-ci se compose d'un frein à tambour à commande électromagnétique, et utilise le principe de l'homme-mort. Elle offre une importante force de retenue de plus de 1 700 Newtons par roulette. La commande se fait à basse tension, à 24 volts. À l'état normal, le frein est fermé sans courant, et s'ouvre de manière électromagnétique avant le départ. Lorsque les systèmes de transport sans conducteur fonctionnent, il

sert de frein d'urgence grâce à son couple de maintien statique de plus de 40 Newtons-mètres. Ceci améliore la sécurité de fonctionnement, puisqu'en cas de chute de tension, tout le système est immédiatement arrêté.

Des tests réussis avec brio

Le spécialiste en matière d'entraînement a testé de fond en comble la conception Blickle sur son propre terrain d'essai. La roulette fortes charges a alors passé haut la main divers essais de conduite, de fonctionnement et de freinage. Cela a marqué le début d'une fructueuse collaboration entre Blickle et le spécialiste en matière d'entraînement.

Titre méta : La roulette jumelée spéciale de Blickle marque des points dans un système de transport sans conducteur

Description méta : Une roulette jumelée spéciale fortes charges de Blickle séduit par sa grande efficacité dans un système de transport sans conducteur

Mots clés : Roues et roulettes Blickle Roulette jumelée spéciale fortes charges Frein à tambour électromagnétique Système de transport sans conducteur Capacité de charge Stabilité Hauteur de construction basse Efficience énergétique Sécurité



Image 1 : La roulette jumelée spéciale fortes charges LSD-GBS 82K de Blickle, avec des parties de monture en fonte et en acier forgé, présente une capacité de charge élevée et conviendrait dans un système de transport sans conducteur.

À propos de Blickle :

Fondée en 1953, l'entreprise familiale Blickle a pour maîtres mots qualité sans compromis, disponibilité accrue, innovation et fiabilité. Aujourd'hui, Blickle est un leader dans le domaine de la fabrication de roues et de roulettes. La gamme de produits standard comprend plus de 30 000 articles. Blickle propose en outre d'innombrables solutions qui sont développées de manière personnalisée en collaboration avec le client. Le groupe Blickle emploie plus de 1 000 salariés, dont plus de 750 au siège à Rosenfeld. Outre le site de production de Rosenfeld, Blickle compte 18 sociétés de distribution en Europe, en Amérique du Nord, en Asie et en Australie exportant vers plus de 120 pays dans le monde entier.

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG

Contact presse :

Katharina Häßler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-290
Fax : +49 7428 932-209
E-mail : katharina.haessler@blickle.com

Mona Juchler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-296
Fax : +49 7428 932-298
E-mail : mona.juchler@blickle.com

Veillez envoyer une copie à notre agence :

a1kommunikation Schweizer GmbH
Christian Beckenbach-Sülzle
Oberdorfstraße 31A

70794 Filderstadt, Allemagne
Tél. : +49 711 9454 161-40
E-mail : cbs@a1kommunikation.de
www.a1kommunikation.de