

Grâce à un raffinement technique Pour Blickle, les solutions spéciales font partie du travail quotidien

Outre un vaste portefeuille de produits de série, Blickle fournit également un grand nombre de solutions spéciales. Grâce à un savoir-faire industriel approfondi et à un haut niveau de compétence en matière de développement, les clients reçoivent exactement les produits adaptés à leurs besoins. Les solutions spécifiques aux clients représentent aujourd'hui plus de 40 % des ventes totales. Les solutions spéciales font donc partie du quotidien de Blickle.

Rosenfeld, juin 2020. Rien qu'en 2019, les experts Blickle ont réalisé plus de 1 200 contrats de développement. « Notre objectif est de proposer la roue adaptée, la roulette parfaite, pour répondre à chaque exigence. Nos clients définissent leurs besoins et nous y répondons depuis notre siège, du premier dessin à la conception, et jusqu'au produit fini », décrit Martin Wiest, responsable du management des produits chez Blickle. Les composants du vaste programme standard sont produits dans le cadre d'un processus hautement automatisé. « Comme les solutions spéciales sont souvent basées sur des composants modulaires individuels, qui sont fabriqués de manière très rationalisée, les solutions personnalisées peuvent être adaptées et réalisées tout aussi rapidement et à moindre coût », ajoute-t-il.

Sur le site de Rosenfeld en Souabe (Allemagne), un grand centre de développement a été créé où les ingénieurs travaillent en fonction de la gamme de matières et de produits et traitent chaque application individuelle avec une grande expertise. Blickle sert d'« extension d'atelier » pour les partenaires du projet et collabore avec eux sur un pied d'égalité : Les experts préparent des analyses de problèmes dans les locaux du client et entrent dans les détails lors de la phase de conception. « Notre système modulaire étendu et la production très flexible et moderne de petits lots nous permettent de répondre immédiatement aux besoins », déclare Martin Wiest.

L'accent sur la sécurité

Blickle répond à un large éventail de besoins clients, par exemple en ce qui concerne la capacité de charge, la couleur, la fonctionnalité, la géométrie ou l'environnement de travail. Dès la phase de développement, l'entreprise attache une grande importance au thème de la sécurité. Grâce à la méthode des éléments finis (MEF), les ingénieurs simulent la capacité de charge du produit final, en tenant compte de divers facteurs d'influence. Il en résulte un produit qui est optimisé dès le départ pour l'usage auquel il est destiné.

Les solutions spéciales de Blickle ont fait leurs preuves dans un large éventail d'applications, et couvrent tout le spectre des exigences, du transport de charges lourdes jusqu'aux constructions précises et compactes. En témoigne l'exemple de la société Grenzebach Maschinenbau GmbH, basée dans la ville souabe d'Asbach-Bäumenheim. Avec ses solutions d'automatisation innovantes, ce spécialiste de l'industrie mécanique et de la construction d'équipements est leader technologique sur de nombreux marchés dans le monde. Son portefeuille de produits avec des solutions pour le transport automatique de pièces comprend le véhicule à guidage automatique (VGA) Grenzebach L1200S, équipé de roues et roulettes Blickle. Celui-ci se place sous les supports de charge mobiles tels que les tables, les chariots, les étagères ou les rayonnages, les soulève et les transporte jusqu'à la destination indiquée. Le VGA peut déplacer jusqu'à 1,2 tonne dans le sens longitudinal ou transversal et tourne sur place pour réduire l'encombrement. La technologie intégrée des capteurs de sécurité des personnes permet de l'utiliser dans tous les environnements internes de l'entreprise. Grâce à la navigation en contour libre, il n'est pas nécessaire de créer des zones protégées. Cela permet de gagner de l'espace et facilite l'intégration dans des environnements existants tels que les cellules robotisées, les systèmes de convoyage ou les systèmes de cerclage.

Faible résistance au roulage et faible usure

Les roulettes, selon les exigences de Grenzebach, doivent avoir une capacité de charge élevée avec une faible hauteur d'installation spécifiée. Après un examen approfondi, Blickle a décidé d'utiliser la roulette de support spéciale LSD-ALTH. Celle-ci possède une solide couronne du pivot en acier mécano-soudé, ainsi qu'une tolérance minimale de hauteur totale indispensable pour l'espace d'installation extrêmement compact. La roulette jumelée permet des capacités de charge allant jusqu'à 600 kilogrammes en fonctionnement continu, et convainc par sa faible résistance au pivotement. Les deux roues intégrées dans la roulette jumelée ont une bande de roulement polyuréthane dur Blickle Extrathane 92 Shore A. Cela se traduit par une faible résistance au roulage, une faible usure et une résistance particulière aux coupures et aux déchirures. La conception antistatique protège également contre les décharges électriques.

Selon les exigences de Grenzebach, les roues motrices du VGA doivent être particulièrement résistantes à l'usure, offrir une haute performance de roulage, et pouvoir être installées dans un espace d'installation étroit et prédéfini. La solution de Blickle : La roue motrice spéciale GBA 178x50/8 avec une géométrie de flasque spéciale. La bande de roulement de première qualité Blickle Besthane, d'une dureté de 92 Shore A, a été moulée sur le corps de roue en fonte. La roue est très résistante à l'usure et a une très faible résistance au roulage, ce qui la rend entre

autres particulièrement efficace sur le plan énergétique. La roulette et la roue motrice Blickle permettent un fonctionnement 24 heures sur 24. L'interaction optimale de la technologie d'entraînement intelligente et des roulettes jumelées permet un rayon de braquage peu encombrant de moins d'un mètre.

Grenzebach est entièrement satisfait des solutions spéciales en provenance de Rosenfeld. « Blickle nous a soutenus de manière exemplaire dès la phase de développement de nos produits, en concevant les roues motrices et porteuses de nos véhicules à guidage automatique. Les experts ont été en mesure de nous proposer une solution rentable et sur mesure, malgré les quantités moyennes », décrit Erwin Herre, directeur de la gestion de produit au sein de l'unité commerciale d'intralogistique de Grenzebach.

Transport terrestre pour le yacht de luxe

Les roues et les roulettes sont également utilisées avec succès chez l'un des principaux concepteurs et constructeurs mondiaux de yachts à moteur de luxe d'une longueur de douze à cinquante mètres. La société britannique est synonyme de prestige et de précision, et livre des clients dans le monde entier. Le transport d'un yacht de luxe de 40 mètres constituait un défi pour les Britanniques : le navire, qui pèse 68 tonnes, devait être déplacé d'un hangar à la zone extérieure du chantier naval afin d'effectuer des travaux sur les aménagements intérieurs. Il était prévu de soulever le yacht, à l'aide d'une grue, sur un traîneau de transport spécial, et de le déplacer ensuite vers l'extérieur avec un véhicule de remorquage. Pour trouver une roulette adaptée au traîneau, il a fallu faire appel à l'expertise Blickle. Cependant, il y avait quelques obstacles à surmonter. En raison des dimensions du hangar, seules des roulettes d'une hauteur maximale de 700 millimètres pouvaient être utilisées. De plus, un angle de braquage de 35 degrés était souhaité afin de pouvoir rouler dans les passages sinueux. Par ailleurs, les roulettes devaient pouvoir franchir les joints de dilatation et les nids de poule de la zone extérieure.

Les experts Blickle ont relevé le défi et, après une analyse approfondie, se sont prononcés en faveur d'une roue robuste en polyuréthane à faible résistance au roulage. En outre, ils ont recommandé que la charge agissant sur le traîneau de transport soit répartie de manière optimale au moyen d'une quadruple roulette pour charges lourdes, pour atteindre la capacité de charge souhaitée. La décision a finalement été prise en faveur de la quadruple roulette pivotante charges lourdes en acier mécano-soudé LSDOA-GB, en version couronne du pivot lourde, dans laquelle sont installées des roues fortes charges avec bande de roulement polyuréthane Blickle Besthane. Des roulements spéciaux à rainure axiale et à rouleaux coniques dans la couronne du pivot de la monture peuvent supporter sans problème des

forces axiales et radiales élevées. Une sécurité supplémentaire est assurée par un axe de pivot central stable, qui est vissé et bloqué.

Charge utile : 20 tonnes par roulette

La roue est dotée d'un patin en élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Besthane, d'une dureté de 92 Shore A. Cela garantit une très faible résistance au roulage et un fonctionnement économe en énergie malgré la forte charge. Le revêtement est résistant aux charges dynamiques et à l'usure. Il est chimiquement résistant à de nombreux agents agressifs. La solution spéciale Blickle permet une capacité de charge dynamique de 20 tonnes par roulette. Un cardan intégré compense les irrégularités du sol. Le déplacement du point zéro entraîne une réduction du rayon de pivotement. De plus, la configuration quadruple des roulettes ménage le sol.

La solution spéciale Blickle a été payante pour le client. Le yacht a pu être déplacé sans problème et sans dommage en une seule fois. Cela a permis de réaliser des économies importantes, car autrement, plusieurs arrêts et l'utilisation de grues auraient été nécessaires. En outre, le constructeur de navires peut utiliser le développement Blickle pour un certain nombre d'autres applications, afin de pouvoir franchir les obstacles posés par les aspérités du sol. Les experts de Rosenfeld ont livré les solutions spéciales pour un total de cinq plateformes de transport dans les délais prévus. En menant à bien ce projet exigeant, le département de développement a une fois de plus démontré son haut degré de flexibilité.

Titre méta : Blickle est un spécialiste des solutions spéciales

Description méta : Pour le spécialiste des roues et roulettes Blickle, les solutions spéciales font partie de la vie quotidienne

Mots clés : Blickle Roues Roulettes Solutions spéciales Industries Savoir-faire Compétence en développement Conception Flexibilité Service Rentabilité Efficacité énergétique

Légendes :



Image 1 : Les désirs des clients sont systématiquement pris en compte chez Blickle.

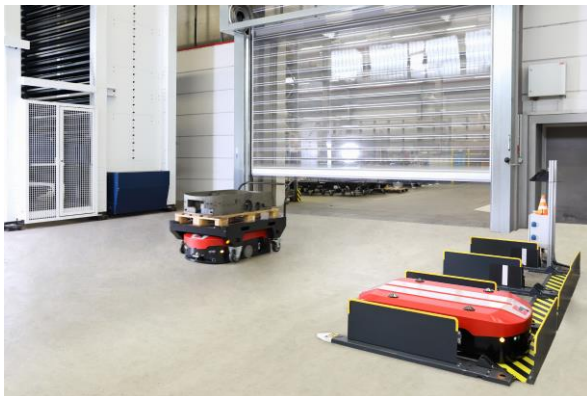


Image 2 : Grâce à des roues et roulettes sur mesure, cette solution spéciale Blickle assure un fonctionnement fiable des véhicules à guidage automatique de Grenzebach.

Crédit photo :

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG / Grenzebach Maschinenbau GmbH

À propos de Blickle :

Fondée en 1953, l'entreprise familiale Blickle a pour maîtres mots qualité sans compromis, disponibilité accrue, innovation et fiabilité. Aujourd'hui, Blickle est un leader dans le domaine de la fabrication de roues et roulettes. La gamme de produits standard comprend plus de 30 000 articles. Blickle propose en outre d'innombrables solutions qui sont développées de manière personnalisée en collaboration avec le client. Le groupe Blickle emploie plus de 1 000 salariés, dont plus de 750 au siège à Rosenfeld. Outre le site de production de Rosenfeld, Blickle compte 18 sociétés de distribution en Europe, en Amérique du Nord, en Asie et en Australie, exportant vers plus de 120 pays dans le monde entier.

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG**Contact presse :**

Katharina Häßler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-290
Courriel : katharina.haessler@blickle.com

Mona Juchler
Marketing
Téléphone : +49 7428 932-296
Courriel : mona.juchler@blickle.com

Veillez envoyer une copie à notre agence :

a1kommunikation Schweizer GmbH
Christian Beckenbach-Sülzle
Oberdorfstraße 31A
70794 Filderstadt, Allemagne
Tél. : +49 711 9454 161-40
Courriel : cbs@a1kommunikation.de
www.a1kommunikation.de